

L.O.O.T. INFOWIJZER



SEPTEMBER 2022

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. EEN SPEKGLAD WEGDEK NA DROOGTE
- 6. VEILIG RIJDEN EN NIEUWE RIJBEWIJS EISEN
- 8. FEMA NIEUWS
- 11. DE ACHT MOOISTE WEGEN VAN EUROPA
- 16. SARDINIË
- 20. MOTORNIEUWS
- 26. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt oktober 2022. Kopij gaarne voor 24 september naar infowijzer@looot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opricht 28-11-1989

www.loot.nl

Statutaire vestiging te Zwolle
secretariaat@loot.nl



Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

| | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------|------------------------|
| Voorzitter | Martin Molenaar | 06-12102606 | voorzitter@loot.nl |
| Secretaris | Karin Hogenbirk | 06-14426487 | secretariaat@loot.nl |
| Penningmeester | Melvin Smith | 06-10921205 | penningmeester@loot.nl |
| | Henk Bijkerk | 06-11221966 | infowijzer@loot.nl |
| | PR Vacant | | pr@loot.nl |
| | Laurens Boersma | 06-16402205 | postmaster@loot.nl |
| | Jan Valk | 06-51604842 | toercommissie@loot.nl |
| | Erik ten Kate | 06-46331160 | toercommissie@loot.nl |

De Coördinatoren

| | | | |
|---|-----------------|-------------|-----------------------|
| PR | Vacant | | pr@loot.nl |
| Internet | Laurens Boersma | 06-16402205 | postmaster@loot.nl |
| Clubprofielen | Laurens Boersma | 06-16402205 | clubprofielen@loot.nl |
| Contact motorbladen | Henk Bijkerk | 06-11221966 | infowijzer@loot.nl |
| Redactie Infowijzer | Henk Bijkerk | 06-11221966 | infowijzer@loot.nl |
| Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren | Theo Kraaij | 06-30542133 | toerkalender@loot.nl |

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieft digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Een spekglad wegdek na droogte

Zoals er na regen zonneshijn komt, zal er na een lange periode van droogte ook echt weer een keer een bui regen vallen. Heerlijk verkoelend, goed voor de plantjes en tegen het stof, maar het brengt ook een probleem met zich mee voor motorrijders: een spekglad wegdek.

Het zal je waarschijnlijk wel een keer zijn opgevallen, zeker nu we steeds vaker te maken hebben met lange periodes waarin geen regen valt. Tijdens die eerste fikse regenbui zie je ineens schuim op het wegdek staan. Nee, geen zorgen: je hoeft niet op te passen voor een groep kabouters die een foam party houden midden op de rotonde. Maar je moet wél oppassen voor wat dat schuim betekent. Het zijn namelijk vet- en olieresten die door de regen weggespoeld worden.

Olie

Elke auto, vrachtwagen, motor en ander voertuig lekt wel eens wat olie of benzine. Een carburateur die niet helemaal meer goed afsluit, een té vol gevulde benzinetank die via het overloopslangetje wat benzine op de grond mikt of een gare oude vrachtwagen waar je olie uit ziet druppelen. Alle kleine beetje zorgen voor een vuile laag op de weg. Nu zijn deze vloeistoffen van zichzelf al glad, maar als er een bak regen overheen komt wordt alleen nog maar gladder.

Bij normaal Nederlands weer hoort een bui regen en dus wordt al dat vuil normaliter netjes afgevoerd richting het riool. Maar als het lang droog is hoopt al die meuk zich op en kan het link worden als het in één keer afgevoerd wordt. Dus: regent het flink na zo'n droge periode en ga je op pad, let dan op als je zo'n plas ziet met een schuimkraag als een witbiertje of een film laagje met allerlei funky kleurtjes waar een klein kind met een kleurboek jaloers op zal zijn. Pas je snelheid aan en probeer er zoveel mogelijk omheen te sturen.

Rubber

Rubber komt van elke band af. Motorbanden, autobanden, iets meer van dikke sportwagens en snel optrekkende Tesla's. Op zich is rubber niet zo'n probleem. Rubber geeft namelijk grip, vandaar dat jouw banden daarvan zijn gemaakt. Maar als het een tijd droog is geweest gaat dit devies niet op.

Rubberresten maken de weg dan verraderlijk glad met alle problemen van dien. Let daar dus op! Zie je zwarte strepen staan bij een uitrit van een transportbedrijf of industrieterrein? Ga dan van het gas af!

Stof

Stof is een vage omschrijving, maar dat dekt eigenlijk alles wat er nog meer op de weg is gaan liggen tijdens de droogte. Het probleem hierbij is dat je het vaak niet goed ziet. Geen schuim, geen olievlekken, gewoon niets. Het is een beetje als ijzel. Ook dat zie je vaak niet liggen, tot op het moment dat je onderuit bent gegaan en jezelf vervloekt dat je het niet zag.

Houd hier vooral rekening mee op de plekken van de rijbaan waar verkeer misschien minder vaak komt. In de uiterste randen van de bocht bijvoorbeeld, of op een kruising van een landweg waar het meeste verkeer één richting kiest.

Rijstijl aanpassen

Uiteindelijk kun je tegen al deze verraderlijke rommel weinig anders doen dan je erop beducht zijn en je rijstijl aan te passen. Duik iets minder enthousiast de bocht in, houd wat meer afstand op je voorganger, rem rustiger of laat in het uiterste geval de motor fijn thuis staan. Eigenlijk is het hetzelfde als hoe je in de winter zou rijden, maar er zijn uiteraard motorrijders die in de winter niet rijden. Die hebben deze manier van rijden nog niet helemaal onder de knie.

Helaas gebeuren er nog altijd ongevallen bij de eerste buien na lange periodes van droogte, al komt dat lang niet altijd door de eigen fout van de motorrijder. Zo zien we ook op onze eigen socials. Volger Claudia benoemde bijvoorbeeld dat hoewel motorrijders zich er echt wel op bedacht zijn als het ineens gaat regenen na een lange droge periode, dat andere weggebruikers deze kennis vaak (nog) niet hebben. Die zien dan niet in waarom de motorrijder ineens langzamer rijdt of een vreemde lijn pakt in een bocht, terwijl deze zich aanpast aan de omstandigheden. Ook dat kan gevaarlijke situaties opleveren.

Gelukkig zijn er wel nieuwssites en de ANWB die hier ruchtbaarheid aan geven, maar kuddedieren zijn lastig bij te sturen. Let dus niet enkel op de weg, maar ook op de weggebruikers om je heen en laat je niet opjagen. Uiteindelijk ben jij de enige die écht gemoeid is met jouw eigen veiligheid en niet een ander.

Mark Meisner

Veilig rijden en nieuwe rijbewijs eisen

In juni waren er in één weekend ineens vijf doden bij verschillende motorongelukken. Het was een weekend waarin ik zelf ook op de motor was gestapt vanwege het mooie weer. Ik schrok al van het eerste bericht van een dodelijk ongeluk, omdat dat vlak in de buurt was van waar ik zelf die dag had gereden. Dat er uiteindelijk maar liefst vijf doden waren te betreuren in twee luttele dagen was dieptreurig.

Helaas lijkt het ook onderdeel te zijn van een recente trend. In 2020 kwamen er 44 mensen bij motorongelukken om het leven, in 2021 waren dat er maar liefst 52. In hoeverre de coronacrisis daar een rol bij gespeeld heeft is moeilijk te duiden: waar de één juist meer thuis bleef, pakte de ander juist de motor tijdens de crisis om er even tussenuit te zijn. Hoe dan ook: elke dode is er één te veel, dus er moet echt alles op alles worden gezet om meer dodelijke ongevallen te voorkomen.

De KNMV zei het al vaker: ‘motorrijden is niet gevaarlijk, maar je kunt wel gevaarlijk motorrijden.’ Want tja, een flink deel van de al dan niet dodelijke ongevallen is eenzijdig. Te snel een bocht willen nemen, een verhoging op de weg niet tijdig zien, onvoldoende rekening houden met ander verkeer; allemaal zaken waar je zelf als motorrijder iets aan kunt doen. Je moet wel, want je bent immers je eigen kreukelzone op een motor.

Niemand ziet je!

Natuurlijk moeten wegen ook dusdanig worden ingericht dat ze veilig zijn voor motoren. Dus geen verhoogde wegafscheidingen op slecht zichtbare plaatsen bijvoorbeeld. En natuurlijk moeten andere weggebruikers ook voldoende rekening houden met motorrijders, maar de wal moet het schip ook keren: de beste verdediger van je eigen veiligheid op de motor ben je zelf.

Houd er dus gewoon standaard rekening mee dat niemand je ziet. Dat je géén voorrang krijgt als je daar wel recht op hebt. Dat er altijd uit elke mogelijke weg of richting een ambulance of politieauto aan kan komen, of een vluchtauto, of een op zijn telefoon kijkende vrachtwagenchauffeur.

Vertrouw niets en niemand behalve jezelf. Als je op die manier op de motor zit, altijd alert om je heen kijkend in alle richtingen, dan scheelt dat al bijna alles.

Daarnaast is ervaring natuurlijk ontzettend belangrijk. Hoe oud je bent, bepaalt slechts gedeeltelijk hoe veilig je rijdt. Iemand van 60 die voor het eerst op een motor stapt zie ik eerder fouten maken dan iemand van 23 die al vanaf zijn 18e rijdt. Daarom vind ik het ook goed dat de eerdergenoemde KNMV zich momenteel hard maakt voor een wijziging van de vereisten voor het motorrijbewijs.

Zij roepen op tot een verruiming van de lichtste categorie motorfietsen om deze aantrekkelijker te maken voor de jonge bestuurder of voor de doelgroep die de motorfiets vooral gebruikt als forens. Dat klinkt misschien vreemd, omdat de theorie is dat je op lichte motorfietsen minder snel brokken maakt, maar in de praktijk slaan nieuwe motorrijders die lichtere categorie over, omdat ze die té licht vinden: ze kunnen er bijvoorbeeld bij het invoegen op een weg vaak slecht mee accelereren, wat juist gevaarlijk kan zijn.

Laat beginnende bestuurders maar vooral veel meters maken. Juist de praktijkervaring met het inschatten en omgaan met risico's doet er toe. En dan hoop ik dat die jaarlijkse ongevals cijfers weer naar beneden kunnen worden afgebogen.



FEMA: Verspil uw geld niet aan nep motorkleding

Hoe herken je valse claims van verkopers van motorkleding als je online winkelt? Het is makkelijker dan je denkt.

Motorkleding mag alleen legaal op de Europese markt worden gebracht als deze is getest en officieel is gecertificeerd. Het is zo simpel. Motorkleding die in de EU en het VK wordt verkocht, moet volgens de wet voldoen aan de verordening persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). Conformiteit met normen en CE-markering bieden u, de koper, de zekerheid dat motorkleding geschikt is voor het beoogde doel (klik hier voor een volledig artikel over dat onderwerp dat we in 2021 schreven).

Het is gemakkelijker dan ooit om alles wat u maar wilt online te vinden en te bestellen. En motorkleding is geen uitzondering. Maar hoe herken je valse claims van verkopers van motorkleding?

FEMA heeft een aantal verkopers onderzocht die hun producten actief promoten via sociale media, en we hebben enkele beweringen van deze verkopers onderzocht. Als u vragen begint te stellen, wordt u meestal volledig genegeerd, of ze zullen u proberen te verwarren en af te leiden met niet-relevante informatie. Sommige bedrijven zullen schaamteloos tegen u liegen, en sommige begrijpen gewoon hun wettelijke verplichtingen niet en, erger nog, doen geen enkele moeite om erachter te komen, waardoor ze zelf kunnen worden misleid. Een goed voorbeeld van een bedrijf dat in een van deze twee categorieën past – ofwel bewust zijn klanten misleidend, ofwel zelf het slachtoffer van oplichterij – is CarvenalCo, gevestigd in Noorwegen.

CarvenalCo overspoelt social media kanalen als Facebook en Instagram met advertenties voor hun 'motorhandschoenen', die onderdeel uitmaken van het assortiment dat ze aanbieden. Als je naar de website van de verkoper gaat en een paar handschoenen selecteert, tonen ze je een 'certificaat van overeenstemming' met het zeer herkenbare CE-keurmerk. Toen we direct vroegen of hun handschoenen CE-goedgekeurd zijn als motorhandschoenen, kregen we hetzelfde misleidende certificaat toegestuurd.

Wat is er dan misleidend aan het 'certificaat'? Er wordt gesproken van 'CE-conformiteit'; dat is een niet-bestaande claim, en het is alleen bedoeld om de wol over je ogen te trekken. Verkopers van motorkleding die niet CE-gekeurd is, zullen ook vaak misleidende teksten gebruiken, zoals 'CE-certificaat', 'CE-certificaat van overeenstemming' of 'CE-conformiteitsbeoordeling', aldus expert Paul Varnserry, die waarschuwt voor steeds meer oneerlijke organisaties verschijnen, deze valse documenten aanbieden, en steeds meer bedrijven die online verkopen, die deze documenten kopen en potentiële klanten misleiden. Het verkrijgen van deze 'certificaten' houdt over het algemeen alleen in dat u de documentatievergoeding van het uitgevende bedrijf betaalt en vermijdt de testkosten. Het is moeilijk in te zien hoe een bedrijf een van deze misleidende documenten kan kopen als het product niet getest hoeft te worden en toch denkt dat het proces legitiem is.

Op het certificaat dat we van CarvenalCo hebben gekregen, staat duidelijk het CE-logo, in een poging het eruit te laten zien als een betrouwbaar document. Maar als je de kleine lettertjes op het certificaat leest, staat er eigenlijk: 'Het bovenstaande CE-merk is alleen ter referentie en geeft geen accreditatie aan.' In feite geven ze toe dat ze geen CE-goedkeuring hebben; ze gebruiken het logo gewoon om de klant voor de gek te houden.

Paul Varnserry, expert in motorkleding en technisch directeur bij PVA-PPE Group zei: "CarvenalCo is een van de bedrijven die, toen ik eerder reageerde op een van zijn ongevraagde Facebook-advertenties die op mijn tijdlijn verscheen door te vragen of zijn motorkleding en handschoenen onafhankelijk zijn getest en gecertificeerd zoals vereist door de EU- en Britse wetgeving sinds 21 april 2018, mijn vraag onmiddellijk verwijderd en mij geblokkeerd om verder te posten."

Paul vervolgt: "Het lijkt erop dat CarvenalCo sindsdien een certificaat heeft verkregen, zij het een misleidend en volkomen zinloos 'Certificaat van overeenstemming', uitgegeven door Euro Assessments and Certification Limited, een bedrijf dat niet voorkomt in de EU NANDO-database van officiële certificeringsinstanties en dus geen juridische status heeft om te beweren dat een product voldoet aan de PBM-verordening. Ik heb het bedrijf, waarvan het adres een virtueel kantoor in City Road, Londen is, eerder gemeld bij het Office for Product Safety and Standards."

Op zijn LinkedIn-pagina legt Paul Varnserry onvermoeibaar websites bloot die motorkleding verkopen met valse beweringen over CE-goedkeuring, en hij heeft domeinhosts gevraagd de websites van bedrijven die de wet overtreden te verwijderen.

CarvenalCo is zeker niet het enige bedrijf dat u producten probeert te verkopen met valse goedkeuringsclaims, er zijn tal van dergelijke bedrijven actief op internet, dus zorg ervoor dat u de claims kritisch bekijkt als u online winkelt:

Pas op voor misleidende teksten en claims in de beschrijving van het item.

Pas op voor valse CE-goedkeuringsclaims. Koop alleen artikelen die echt CE-goedgekeurd zijn en voorzien zijn van alle juiste documenten.

Bezoek bij twijfel uw plaatselijke motorwinkel die beschermende motorkleding verkoopt en krijg goed advies en uitleg voordat u uw zuurverdiende geld uitgeeft.

Zoek naar een postadres van de verkoper. Sommige van de meer dubieuze bedrijven die op internet verkopen, vermelden nergens een adres op hun websites, waardoor ze moeilijker te vinden zijn.

Meerdere advertenties op sociale media voor dezelfde producten, die verschillende accountnamen gebruiken maar naar dezelfde e-commercewebsite linken, zijn een van de methoden die criminele bendes gebruiken om u van uw geld te ontlasten. Terwijl het ene sociale-media-account wordt afgesloten, komt er een ander in de plaats.

Sommige landen in Europa beginnen bepaald gebruik van CE-goedgekeurde persoonlijke beschermingsmiddelen door motorrijders verplicht te stellen, zoals CE-goedgekeurde handschoenen in Frankrijk bijvoorbeeld.

Wat als je uit het VK komt?

Na de Brexit is de Europese PBM-verordening nog steeds van toepassing in het VK. De Britse regering verklaarde dat alle EU-wetten die van kracht waren op de dag dat de Brexit werd afgerond, inclusief de PBM-verordening, zullen worden opgenomen in de Britse wetgeving. In Engeland, Schotland en Wales vervangt de UKCA-markering de CE-markering, terwijl in Noord-Ierland de CE-markering geldig blijft of kan worden vervangen door de UKNI-markering. De British Standards Institution heeft ook verklaard lid te blijven van het Europese normalisatiebureau CEN, zodat de Europese normen voor motorkleding, handschoenen, schoeisel en bescherming tegen schokken van kracht blijven.

Dus, wat is het probleem als mijn handschoenen niet CE-goedgekeurd zijn? Nou, er is misschien geen probleem met de handschoenen, maar zonder CE-test zou je het niet weten, toch? Handschoenen die niet goed zijn getest, kunnen uit elkaar vallen als je de grond raakt tijdens een ongeluk, je hebt geen idee hoeveel bescherming ze bieden. De handschoenen kunnen schadelijke chemicaliën bevatten, wie weet? En kopen bij een louche bedrijf zonder een goed adres kan voor problemen zorgen wanneer je - om welke reden dan ook - de bestelling wilt retourneren en je geld terug wilt krijgen. Het is uw vrije keuze om welke handschoenen of andere motorkleding dan ook te kopen, maar maak uw keuze weloverwogen.

Voordat we dit artikel publiceerden, hebben we CarvenalCo gevraagd of ze de mogelijkheid wilden hebben om gehoord te worden en aan onze lezers uit te leggen waarom hun bedrijf een waardeloos certificaat gebruikt in plaats van dat hun producten CE-goedgekeurd zijn. We hebben geen antwoord van hen ontvangen.

Wim Taal

De 8 mooiste wegen van Europa

Door Jarno van Osch

Waarschuwing vooraf: je bucketlist breidt zich zeker uit na het lezen van dit artikel. Ben jij klaar voor een mooie set wegen om van te watertanden? Check deze acht tips van Europa's gaafste routes, plus een overzeese bonus.

1: Trollstigen – Noorwegen

Vraag een willekeurige motorrijder om zijn favoriete pas en grote kans dat hij of zij met de Passo dello Stelvio aan komt zetten. Waarschijnlijk heeft hij of zij dan echter nog nooit gehoord van het Scandinavische equivalent, Trollstigen in Noorwegen. Onze bescheiden mening is dat deze pas nog wat spectaculairder is om te rijden dan de Stelvio. De Fylkesvei 63, waar de Trollstigen onderdeel van uitmaakt, is sowieso een prachtige route en brengt je bijvoorbeeld ook naar Geiranger, waar je prachtig uitzicht hebt op een fjord waar vele cruiseschepen aanmeren.

Maar goed, we hebben het hier over de Trollstigen. Deze asfaltspaghetti ligt zo'n 75 kilometer ten zuidoosten van Molde, aan de Fv. 63 dus. In totaal verorber je elf haarspeldbochten die de wegenbouwers op schitterende wijze neerlegden. Eenmaal boven aangekomen (als je vanuit het noorden bent gekomen) pak je ongetwijfeld je camera uit de plunjezak.

Bij Trollstigheim is het namelijk prachtig plaatjes schieten van de ongekend mooie omgeving.

Nog niet helemaal overtuigd om een overtocht naar Noorwegen te boeken? Vooruit, nog een tip dan. Neem ook de Fv. 51 mee in je roadbook. Deze weg loopt rechts langs het Jotunheimen Nasjonalpark af en is echt schitterend. Lekker sturen en je komt onderweg ook nog eens mooie landschappen tegen. Puur genieten

Trollstigen – Noorwegen: In totaal verorber je elf haarspeldbochten die de wegenbouwers hier met liefde neerlegden.

Afstand vanaf Utrecht: 1.661 kilometer

2: Timmelsjoch Hochalpenstrasse – Oostenrijk

Deze bergpas is een oude bekende, maar hoort zeker op deze lijst thuis. De reden is tweeledig.

De route verbindt Sölden (Oostenrijk) met Meran (Italië) en garandeert zestig kilometer stuurplezier. Daarnaast vind je op de Timmelsjoch nog een heel gaaf extraatje. Op de top staat namelijk Top Mountain Crosspoint, waarin een motormuseum is gevestigd. Op een vloeroppervlakte van 3.000 vierkante meter staan zo'n 230 klassieke motoren. Zorg dus dat je een paar uur extra uittrekt voor de 'beklimming' van de Timmelsjoch. Entree bedraagt 10 euro.

De Alpenpas die Oostenrijk met Italië verbindt, opent zijn slagbomen begin juni. Half oktober (of soms iets later) gaan ze weer dicht in verband met sneeuwval. Het is overigens een tolgeweg met een tarief van 14 euro voor motorrijders. Leuk feitje om af te sluiten: een jaar na de opening van de pas (1969) reden slechts 494 motoren naar de top. Bijna vijftig jaar later is dat aantal gegroeid naar ruim 83.000 motoren per jaar.

Afstand vanaf Utrecht: 913 kilometer

3: Les Lacets de Montvernier – Frankrijk

Houd je van haarspeldbochten? Dan moet je zeker eens naar de Franse Alpen gaan. Departement Savoie om precies te zijn. Daar vind je namelijk de Lacets de Montvernier, een asfaltsliert die bij het dorpje Pontamafrey begint. De naam van deze weg zegt al voldoende, want ‘lacet’ betekent ‘schoenveter’ in het Frans. De D77B, zoals-ie officieel heet, is niet heel lang, maar wel erg spectaculair. Een gemiddelde stijging van 8,5 procent en maar liefst zeventien haarspeldbochten. Eenmaal boven is het avontuur nog niet volledig afgelopen, want je kunt via verschillende dorpjes nog richting de top van de Col de Chaussy. De weg is geasfalteerd, maar niet van geweldige kwaliteit en af en toe zeer smal. Wel is het puur genieten van het uitzicht op de Belledonne-bergen. Na het dorpje Montpascal bereik je de top, waar je een fijn restaurantje vindt. Even uitpuffen en genieten van een heerlijke lunch of diner!

Afstand vanaf Utrecht: 1.069 kilometer

4: A-397 – Spanje

Een favoriete plek voor motormerken om hun nieuwe modellen te introduceren is de zuidkust van Spanje. En dan heel specifiek: de bekende badplaats Marbella. Vanuit daar vertrekt namelijk de A-397, waar je op je wenken wordt bediend als je op zoek bent naar het betere stuurwerk. De weg kent een zeer veelzijdig karakter, waarbij korte draaiers opgevolgd worden door snelle stukken. Pas overigens wel op voor de Guardia Civil, want ook zij weten uiteraard dat deze A-397 op de favorietenlijst van motorrijders staat. Het eindpunt na zo'n zestig kilometer sturen bevindt zich in Ronda, ook wel bekend om het feit dat hier het fantastische Race Resort Ascari ligt. Deze privébaan van multimiljonair Klaas Zwart vind je aan de A-367, die aansluit op de A-397.

Naast deze bochtige route van Marbella naar Ronda ga je als motorrijder sowieso genieten van dit gebied in Zuid-Spanje. Op relatief korte afstand vind je namelijk twee prachtige nationale parken waar spannende wegen samenkomen met schitterende natuur.

Afstand vanaf Utrecht: 2.315 kilometer

5: Snowdonia National Park – Verenigd Koninkrijk

Een relatief onbekende parel ligt in het noorden van Wales, waar een heel mooi wegennetwerk je door het Snowdonia National Park leidt. We hebben geen specifieke voorkeur voor een bepaalde weg, maar ga vooral op zoek naar de vele B-wegen die het gebied rijk is. Na elke bocht kan zomaar weer een nieuwe verrassing klaarliggen.

Een punt waar je zeker even naar toe moet rijden, is Lake Vyrnwy. Het ligt aan de oostelijke rand van het park en is een perfecte eindbestemming. Het meer dat als reservoir dient, is namelijk adembenemend mooi. Groot voordeel is dat er rondom Lake Vyrnwy een mooie weg ligt. O ja, nog een tip: zorg dat je waterdichte motorkleding draagt of een regenpak meeneemt. Het kan nog weleens regenen in Wales.

Afstand vanaf Utrecht: 732 kilometer

6: Gorges du Verdon – Frankrijk

Het is beter dat je geen last hebt van hoogtevrees als je dit Franse reisgebied opzoekt. Hier ga je namelijk een rondje maken langs een kloof die ook wel bekend staat als de Grand Canyon van Europa. De Gorges du Verdon ligt op de grens van de departementen Var en Alpes-de-Haute-Provence, in het zuidoosten van Frankrijk. Het is een zeer toeristisch gebied, dus het is slim om de echt drukke zomerperiode te vermijden. Kies liever voor een motorvakantie in de lente of herfst. Indruk maken doet de turquoise kleur van de rivier Verdon, maar als motorrijder kom je vooral voor de D23. Deze weg kent een lengte van iets meer dan twintig kilometer en bevindt zich aan de rand van de kloof. Voorzichtig rijden is een vereiste, want hier en daar tref je blinde bochten en smalle asfaltlinten aan. En een foutje wil je niet maken als er een afgrond naast je ligt van soms 700 meter diep.

Afstand vanaf Utrecht: 1.271 kilometer

7: Passo della Futa – Italië

Onze volgende tip bevindt zich precies tussen Bologna en Firenze. Op de grens van de regio's Toscane en Emilia-Romagna vind je een weg die ze aanduiden met Strada Statale 65, beter bekend als de Passo della Futa. Het hete asfalt (in de zomer in ieder geval) dat hier op je wacht, geeft je een bochtenvariatie waar je nog lang met je motorvrienden over napraat.

Aangezien dit gebied in de Apennijnen niet om de hoek ligt, geven we nog een aanrader in deze regio: op drie kwartier van deze pas bevindt zich de fabriek van Ducati. Het is dan ook niet heel verwonderlijk om te horen dat de testrijders van het Italiaanse motormerk ook de Passo della Futa gebruiken voor het ontwikkelingswerk van hun nieuwe modellen. Een scoop ligt dus op de loer. Maar belangrijker nog, je kunt ook de binnenzijde van de fabriek bewonderen. En dat alles zonder over een hek te klimmen, luxe! Koop een ticket à 30 euro en je krijgt een zestig minuten durende toer door de productiehallen van Ducati. Bewaar je kaartje overigens goed, want als toetje mag je voor die drie tientjes ook nog het prachtige museum bekijken.

Afstand vanaf Utrecht: 1.304 kilometer

8: Transfăgărașan Highway – Roemenië

Zoals bij een goed diner bewaren we het lekkerst voor het laatst. En die eer gaat naar de Transfăgărașan Highway, in het centrum van Roemenië. Deze parel laat je negentig kilometer lang genieten van prachtig bochtenwerk, waarbij je tussen de twee hoogste bergen van het land rijdt. Met het uitzicht zit het dus wel goed. De weg werd in de jaren zeventig door dictator Nicolae Ceausescu neergelegd als militaire route en verbindt de regio's Transsylvanië en Wallachia. Klein smetje op het feest is het feit dat er een snelheidslimiet van 40 kilometer per uur geldt, maar gelukkig staan er geen flitspalen aan de kant van de weg. De Drumul National 7C ligt overigens vrij hoog (met een top van 2.134 meter de een na hoogste pas van Roemenië) en is dus het best begaanbaar in de warmere maanden van het jaar. De rest van de tijd is deze weg gesloten in verband met sneeuwval. En voor wat het waard is: voormalig Top Gear-presentator Jeremy Clarkson bestempelt de Transfăgărașan Highway als de beste weg van de wereld. Misschien tijd om eens te kijken of hij gelijk heeft?

Afstand vanaf Utrecht: 2.023 kilometer



Sardinië

Slingerweggetjes door de bergen, bandietendorpjes, historische steden, heerlijk eten, woeste kusten en goudgele stranden. Sardinië is een veelzijdig Italiaans eiland in de Middellandse Zee. Een plek waar je heerlijk kunt toeren, waarbij je vrijwel geen verkeer tegenkomt. En achter elke berg lijkt een nieuw landschap te liggen.

- + Ruig binnenland
 - + Vrijwel geen verkeer
 - + Afwisselend landschap
 - + Mooi weer
 - + Nog amper ontdekt
-
- 's Zomers extreem heet
 - Afstand vanuit Nederland



Vraag een Sardijn hoe het eiland is ontstaan en hij zal vol trots een geweldige mythe vertellen. Dat God bij het creëren van de wereld een handvol rotsblokken overhield en deze maar in de Middellandse Zee gooide. Voor Sardinië koos hij ervoor om overal op de wereld mooie plekjes weg te nemen en hier een plek te geven. Het resultaat is een schitterend eiland, dat eigenlijk nog heel erg onbekend is in Nederland.

Laten we direct even een misverstand wegnemen. Sardinië heb je niet zomaar gezien. Het eiland is qua oppervlakte maar iets kleiner dan Nederland. Het grote verschil? Het kent eigenlijk slechts één echte snelweg. Ach, wat maakt het uit. Wij pakken toch liever de kleine weggetjes om het eiland te veroveren. Iets wat zelfs de Romeinen, Byzantijnen en de Saracenen niet lukte.

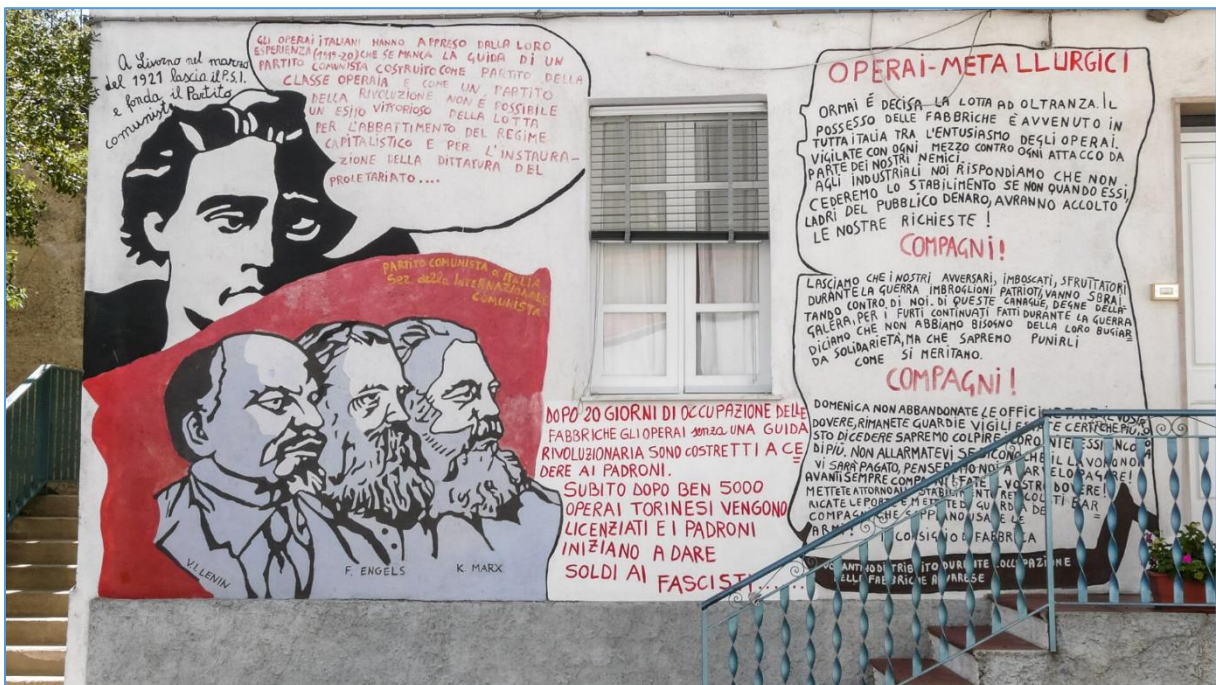
Een reis naar Sardinië is al een avontuur op zich. Vanaf Genua pak je de nachtboot naar Porto Torres, maar beter is om nog even door te rijden tot Livorno. Hier vandaan vaar je naar Olbia. Een prima plek om je vakantie te beginnen. In Olbia ben je niet ver van de Costa Smeralda aan de noordoostkust, de plek waar de beroemdste inwoners van deze aarde graag vertoeven.

Rondom Porto Cervo kun je zomaar filmsterren als Leonardi di Caprio of Brad Pitt tegenkomen. De zee is hier zo helder en de stranden zijn er parelmoer wit. Geweldig! Maar pas op; een espresso kost er een vermogen.

Rijden langs Nuraghi

Een duik in het lauwe water van Middellandse Zee is heerlijk, zeker na een lange rit vanuit Nederland, maar we zijn hier om motor te rijden. Wanneer je langs de ruige kust naar het zuiden trekt, zie je onderweg allemaal torentjes in het landschap: Nuraghi, die de Sardijnen al tussen 3.000 en 800 jaar voor Christus bouwden.

Waar de wegen aan de indrukwekkende kust nog vrij rechttoe rechtaan zijn, zijn ze dat in het binnenland niet. Vanaf Posada duik je de onherbergzame binnenlanden in over de SP24 richting Lodé, Bitti en Nuoro.



Het gebied rond Nuoro is een aaneensluiting van haarspeldbochten langs schitterende plaatsjes als Oliena, Orgosolo en Mamoiada. Die laatste twee plaatsjes staan niet alleen bekend als bandietendorpen, maar ook zeker vanwege de schitterende muurschilderingen. Vanaf Mamoiada blijft het eigenlijk alleen maar slingeren via C- en D-weggetjes totdat je Cagliari bereikt.

Cagliari

In het uiterste zuiden van het eiland ligt de hoofdstad van Sardinië, Cagliari. Inclusief de steden er omheen wonen hier bijna een half miljoen mensen. Dat is meer dan een kwart van de hele bevolking van het eiland.

Hoewel de omgeving Zuid-Europees rommelig is, is de stad een parel. Kleine straatjes, pleintjes en talloze restaurantjes. Een deel van de Via Roma, dé verkeersader van de stad, bestaat nog uit een stuk Romeinse weg. Niet dat het fijn rijdt, maar gaaf is het wel.

Langs de kust

Hou je van kustweggetjes? Dan moet je zeker vanuit Cagliari richting het zuidwesten rijden. Via Pula kom je in Chia, dat een van de mooiste stranden van het eiland heeft en vanwaar een schitterende kronkelweg langs de kust gaat. Via de SP70 rij je naar Santadi. Onderweg kom je langs het beroemde grottencomplex Grotte di Zuddas. Vanuit Santadi kun je over de SP1 (niet deze SP1, maar wat blijven die mooi!) terug door bergachtig gebied naar Cagliari.

Landbouwgebied

Aan de westzijde van het eiland toont Sardinië een heel andere zijde van zichzelf. Zachter, beminnelijker. Hier zijn minder bergen en juist meer landbouw. Hier wordt rijst en graan verbouwd. Bovendien ligt er een van de mooiste plaatsen van het eiland, Alghero. Natuurlijk kun je vanuit Cagliari de enige snelweg op het eiland er naartoe nemen, de E25. Maar wij geven er de voorkeur aan om de SS130 te nemen richting Iglesias, opnieuw zo'n schitterende historisch stadje. En gelukkig wordt er onderweg weer gevraagd om onze stuurmanskunsten, want vanaf hier slingert de weg naar het noorden, naar Guspini.

Daarna maken de heuvels plaats voor akkers en de wegen worden recht. Gelukkig staat Oristano al op de borden. Deze middeleeuwse stad staat bekend om zijn carnaval, maar verbaas je vooral ook over de mooie architectuur.

Vanaf Oristano gaat het omhoog richting Bosa, een heerlijk stadje aan de ruige westkust. Via een geweldige kronkelende weg gaat het verder naar het noorden. Continu ligt de Middellandse Zee aan je linkerhand, terwijl het landschap haast lers aandoet. Het is een traktatie voor motor en mens.

Eigenlijk is het zonde dat je na een klein uur al in Alghero bent. Alhoewel, de charme van deze geweldige stad maakt direct alles weer goed. Je bent hier in de hoofdstad van de Riviera del Corallo, de Koraal Riviera.

Doet het je ergens denken aan Barcelona? Nee, je bent niet gek. De stad heeft veel Catalaanse invloeden.

Terug naar huis

Vanaf Alghero is het maar net de vraag via welke plaats je terug naar het vasteland reist. De havenstad Torres is in de buurt. Vanaf hier vaar je naar Genoa. Maar je kunt er ook voor kiezen om via Sassari door de noordelijke binnenlanden terug te slingeren naar Olbia. Vanaf Sassari zal je van die route geen seconde spijt hebben.

Beste reistijd

Sardinië kent een Mediterraan klimaat. Dat betekent een heerlijk voor- en najaar, maar ook een bloedhete zomer. In de maanden juli en augustus loopt de temperatuur dagelijks op tot ver boven de 30 graden. Bovendien zijn er in die periode regelmatig bosbranden in de binnenlanden.

De mooiste periode om op Sardinië te rijden is van april tot en met juni. De temperaturen zijn aangenaam, het landschap is groen. Het toeristische seizoen begint pas eind mei. Voor die tijd zijn veel restaurants gesloten. Maar als je een bezoek brengt aan de stadscentra onderweg, zal dat geen probleem zijn.

Ook de maanden september en oktober zijn een prima periode om motor te rijden op Sardinië. Door de bloedhete zomer is het eiland echter iets van zijn glans verloren. Het groen heeft plaatsgemaakt voor geel gras en dorre natuur.

Motor huren op Sardinië

Wil je niet op de motor vanaf Nederland naar Sardinië? Je vliegt eenvoudig en relatief goedkoop vanaf Amsterdam op Olbia en Cagliari. In Olbia biedt het bedrijf EagleRider een ruim aanbod aan huurmotorfietsen. In Cagliari is dat het bedrijf CarBusTec.

Frank Andringa

MOTORNIEUWS



Duitsland: controle op route met speciale snelheidsbeperking voor motorrijders

Op een zondagmiddag vond een verkeerscontrole plaats op de landweg 3196 tussen Steinau en Marjoß in de regio Spessart, waar vooral motorfietsen het doelwit waren. Het bijzondere hieraan is dat motorfietsen op dit weggedeelte slechts 60 km/uur mogen rijden, terwijl andere weggebruikers tot 100 km/uur mogen rijden. Op zich niet vreemd natuurlijk, wij kennen op onze snelwegen vergelijkbare snelheidsverschillen voor voertuigen. Neem bijvoorbeeld vrachtwagens. Maar dat motorrijders lagere snelheden dan andere bestuurders moeten aanhouden zijn we niet gewend.

Max. 100 km/u toegestaan voor auto's en 60 km/u voor motorrijders

Aangezien de route wordt beschouwd als een locatie waar veel motorrijders verongelukken, was het grootste deel van de route in dit gebied beperkt tot 60 km/u (alleen voor motorrijders) en dit werd ook tijdens het weekend gecontroleerd.

Volgens berichten in de media werden in totaal 76 motorrijders aangehouden, van wie er tien te hard zouden hebben gereden.

Helaas is het momenteel onduidelijk hoeveel motorrijders de route gebruikten, niet werden aangehouden en niet te hard reden.

Flitspaal op Passo Giau bracht in 2021 half miljoen euro op

De hoogste snelheid werd gemeten bij een 26-jarige KTM-rijder. Na aftrek van de tolerantie werd hij gemeten op 119 km/u, wat bijna twee keer de maximumsnelheid is. Als men het gezichtspunt verandert en hij een personenauto had bestuurd, zou hij niet met 59 km/h te snel zijn gemeten, maar met 19 km/h te veel. De motorrit kost hem nu twee punten in Flensburg, een boete van 480 euro en een rijverbod van een maand. Verder bleken nog nummerplaten van motorfietsen te steil te zijn afgesteld, maar zij vielen alle nog binnen de tolerantiemarge. Op het gebied van volume vielen één Harley en één personenauto op. Uit metingen bleek dat het volume toch binnen het tolerantiebereik lag.

Ofwel, kijk goed uit in Duitsland. Dit soort situaties kijk je misschien snel overheen, maar kunnen een dure zaak worden.

Motorrijden en rekeningrijden; hoe zit dat?

Vanaf 2030 rekeningrijden. Ook voor motorrijders? :

Nadat er al jaren over gesproken werd, lijkt het rekeningrijden vanaf 2030 echt ingevoerd te gaan worden. Vanaf dan betaal je dus zeer waarschijnlijk per gereden kilometer en niet meer voor het bezit van een auto. Betalen naar gebruik heet het dan ook wel. De oplettende motorrijder zal het ongetwijfeld al opgevallen zijn dat we het voor Motor.NL opvallend vaak – te vaak zelfs wat ons betreft – over een auto hebben maar dat heeft gelukkig een zeer goede reden. Want in – ieder geval voorlopig – maakt de motorfiets geen deel uit van het rekeningrijden, zo blijkt uit navraag van Motor.NL aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Betalen naar gebruik wordt voorbereid voor personen- en bestelauto's. Reden hiervoor is dat de bijdrage van motorrijders aan de opbrengsten in motorrijtuigbelasting relatief laag zijn, net als de bijdrage van motoren aan CO₂-uitstoot. Het zou het invoeren van de hervorming van de motorrijtuigbelasting wel ingewikkelder maken dit direct mee te nemen', aldus een woordvoeder.

Zoals altijd bij berichten uit Den Haag is het niet allemaal dikke pret. Het kabinet onderzoekt wel de mogelijke impact van betalen naar gebruik op motorgebruik en de impact daarvan op verkeersveiligheid. 'Indien nodig of gewenst kunnen motoren in een latere fase alsnog onder het systeem van betalen naar gebruik gebracht worden' zo laat dezelfde woordvoerder ons weten. Maar voorlopig dus niet! Bron: Motor.NL

Veilig Verkeer Nederland: 30 km/u in alle steden en dorpen als norm

Als het aan Veilig Verkeer Nederland ligt, wordt een maximumsnelheid van 30 km/u de norm in de bebouwde kom en wordt 50 km/u de uitzondering. Nu is het nog andersom. De lagere maximumsnelheid kan volgens de organisatie veel leed voorkomen. Verschillende gemeentes zijn al om en zien het liefst dat 30 km/u de norm wordt binnen de bebouwde kom. Veilig Verkeer Nederland deelt dat standpunt. Op de website geeft de organisatie aan dat het veel werk kan schelen om van 30 km/u de norm te maken, in plaats van per weg kijken of 30 km/u gewenst is.

Vier grootste steden willen 30 km/u binnen bebouwde kom

„Op dit moment zijn er nog allerlei voorschriften voor de weginrichting van een 30 km-gebied”, aldus de verkeersveiligheidsbond. „Dat betekent dat een wegbeheerder eerst moet aantonen dat de lagere snelheid gewenst is. Vervolgens moet de weginrichting daarop worden aangepast. Denk aan de toepassing van verkeersdrempels en wegversmallingen. Dat maakt het doorvoeren van een lagere snelheid kostbaar en lastig. Wij draaien het daarom graag om: maak 30 km/u de norm, tenzij een wegbeheerder kan aantonen dat een hogere limiet gewenst is.”

Aanpassen regelgeving ‘vrij complex’

Voorlopig is het nog lastig om dergelijke wijzigingen door te voeren. In de Tweede Kamer ligt sinds eind vorig jaar het verzoek om regelgeving aan te passen zodat 30 km/u de norm wordt in de bebouwde kom. Het is nog niet bekend of en wanneer dat het geval wordt. Volgens Veilig Verkeer Nederland is het aanpassen van de regelgeving ‘vrij complex.’ Bron: VVN.nl

Grijze import gebruikte motoren stijgt hard na Corona pandemie

De import van tweedehandsmotoren uit het buitenland steeg in het eerste halfjaar van 2022 naar 10.970 stuks, meer dan in de eerste zes maanden van vorig jaar. Dit blijkt uit de cijfers van RDC. De groei ten opzichte van de voorgaande jaren is echter veel groter; na het dal van de corona-pandemie is de zogenaamde 'grijze import' explosief gestegen ten opzichte van de periode ervoor. De dip in de import van occasions is duidelijk aan te wijzen; in 2020 werden er maar 5677 motoren naar Nederland gehaald, toen de import-procedures bij de RDW werden stilgelegd wegens de corona-pandemie. Daarna gingen de cijfers van het eerste halfjaar (H1) in 2021 en 2022 fors omhoog, met voor beide jaren meer dan 10.000 geïmporteerde motoren. Ter vergelijking, in Nederland werden in diezelfde periode 9837 nieuwe motoren verkocht.

Kwestie Hochtaunus: ook in Nederland binnenkort tijdelijke wegafsluitingen voor legale motorfietsen?

Duitsland: elektrische motorfietsen niet welkom in de Hochtaunus (Hessen)

Dacht je met een elektrische motorfiets onaantastbaar te zijn voor de rijverboden, vergeet het maar. In de regio Hochtaunus (Hessen) zijn er momenteel tijdelijke wegafsluitingen voor legale motorfietsen van kracht. Toen de maatregelen in werking traden, was niet duidelijk of elektrische motorfietsen – want stil – ook onder het verbod vielen. De verkeersautoriteit van de regio Hochtaunus verwijst naar de tekst uit het Duitse Kentekenbesluit. Die zegt: ‘Motorrijwielen: tweewielige motorrijtuigen met of zonder zijspan, met een cilinderinhoud van meer dan 50 cc in geval van een verbrandingsmotor, en/of met een aan het ontwerp gerelateerde maximumsnelheid van meer dan 45 km/u’. In het citaat gaat het in de zin om ‘en/of’. Het een of het ander dus. Op basis daarvan worden ook elektrische motorfietsen geweerd, want je kunt het aantal cc’s niet vaststellen, maar wel de topsnelheid.

Je gaat het pas zien als je het door hebt. Dankzij Johan Cruijff weten we al jaren dat dit geldt voor voetbal, maar bij de Hochtaunus-kwestie blijkt het ook prima te passen bij elektrisch rijden. Want dat elektrisch rijden is toch een mogelijke oplossing voor alle geluidsdiscussies op dijken, De Posbank en de Limburgse heuvels? Elektrisch voorbij zoeven kan immers onmogelijk als overlast opgemerkt worden.

Maar, speelt dat fluisterstil kunnen rijden wel een rol in dit geval? Als we naar de Hochtaunus-motorfietskwestie kijken duidelijk niet, want daar draait het dus ineens om het aantal cc’s en de maximale topsnelheid. Hoewel ineens... Dat valt wel mee, want volgens de Duitse Federale Vereniging van Motorrijders (BVDM) gaat de geschiedenis van deze kwestie terug naar 26 maart 2019 toen er, onder aanvoering van de politieke partij CDU, een aantal wegafsluitingen voor motoren werd aangekondigd.

Tussen mei en september 2019 werden verschillende wegvakken rond de Großer Feldberg elk in totaal negen dagen afgesloten. Op deze manier werd getest om te zien of zulke afsluitingen een positieve uitwerking hebben op het aantal ongevallen en de geluidsoverlast. Opvallend is dat vanaf het eerste moment door niemand cijfers gepresenteerd kunnen worden over die ongevallen en overlast.

Onder andere doordat er nooit eerder politiecontroles zijn geweest. Meer dan aannames zijn het dus niet en dat is iets dat we helaas ook vaak in Nederland merken. Ook wordt er voor het onderzoek niet gekeken naar alternatieve maatregelen om geluid en snelheid te verminderen. Welnee, afsluiten die hap 'und schnell bitte'! Al snel komen er ook protesten vanuit de motorwereld. Zonder succes en zelfs op het aanbod om actief mee te denken krijgt onder andere de BVDM niet eens een reactie. Even is er hoop wanneer er lokale verkiezingen plaatsvinden – heel belangrijk rondom dit soort besluitvorming in Duitsland – en politici een aantal beloften doen om die vervolgens... niet na te komen. Sterker nog: de motorclubs moeten uit de media vernemen dat er ook in 2022 afsluitingen komen. Weer als test.

Nieuw dieptepunt

Begin juni 2022 wordt een nieuwe dieptepunt bereikt als blijkt dat zelfs elektrische motoren niet welkom zijn op voor motoren afgesloten wegen, hoewel ze eerst formeel nog wel toegelaten werden.

De uitleg daarachter is zonder meer zorgelijk, want de Duitse wetgeving maakt geen onderscheid tussen een verbrandingsmotorfiets en een elektrische motorfiets. Op het gebied van ongelukken en veiligheid ergens wel te begrijpen, aangezien je helaas ook met een elektrische motor heel hard kunt vallen. Op het gebied van geluidsoverlast een stuk ingewikkelder. Het maakt de huidige discussie rondom geluidsoverlast direct ook een stuk ingewikkelder, want wegen die nu afgesloten worden gaan echt niet zomaar weer open. Ook niet voor elektrische motoren dus...

Voor wie nu denkt dat Duitsland hierin een uitzondering is, helaas. Navraag van Motor.NL leert ons dat dit in Nederland precies hetzelfde is. 'Ook hier maken we geen onderscheid tussen motorfietsen, dus ook niet als er een verbrandingsmotor óf elektrische motor wordt gebruikt. Voor wat betreft het geluid moet de motor binnen de maximale norm blijven, maximaal 80 dB bij dynamische meting en maximaal 95 dB bij statische meting.

Voor wat betreft afgesloten wegen voor motorfietsen: wegbeheerders kunnen ook in Nederland wegen afsluiten voor bepaalde categorieën voertuigen, bijvoorbeeld motorfietsen, tijdens bepaalde tijden. Wegbeheerders moeten daarbij wel de belangen van verkeersgebruikers afwegen tegen de belangen van omwonenden', zo blijkt uit een reactie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Oftewel: de gevolgen van motoroverlast kunnen ons nog veel langer blijven achtervolgen dan al gedacht werd.

Waalse sancties

Voor wie nog zonder dB-killer of met een niet voor zijn motor goedgekeurde uitlaat rondrijdt: in de Waalse provincies Luik en Luxemburg komt de eerste overtreding je op 116 euro te staan. De tweede op 250 euro, als je daarbij vrijwillig afstand doet van je demper en hem binnen 30 dagen bij de politie inlevert. Werk je dat niet aan mee, dan stop je reis ter plekke. Belooft je de demper wel in te leveren maar laat je na dan wordt je boet verdrievoudigd. De simpelste oplossing? Rijdt met een goedgekeurde pijp, laat je dB-killer zitten en doe kalm aan waar mensen wonen, rijden of wandelen.

Alarm- en terugvindsystemen kunnen stijgende diefstalcijfers motoren indammen

Uit de LIV-cijfers blijkt dat een groot aantal gestolen motor- en bromfietsen nooit wordt teruggevonden. Zo werden bijna 1.200 motorfietsen van de 1.500 motorfietsen die in 2021 werden gestolen niet meer teruggevonden. Van de bijna 10.000 gestolen bromfietsen kon 66 procent niet meer worden getraceerd. De schadelast van deze voertuigen is enorm; de gemiddelde prijs voor een motorfiets bedraagt 10.000 euro en een bromfiets kost gemiddeld 2.000 euro. In 2021 werd er in totaal voor ruim 35 miljoen euro aan brom- en motorfietsen gestolen. Diefstal van tweewielers voorkom je, net als bij personenauto's, met een gecertificeerd beveiligingssysteem, bijvoorbeeld een startonderbreker (Klasse M1) of alarmsysteem (Klasse M2). Wanneer dieven toch de mogelijkheid zien je brom- of motorfiets te stelen, is een Kiwa gecertificeerd terugvindstelsel de uitkomst.

Terugvindsystemen: Er komen steeds meer terugvindsystemen op de markt die ook geschikt zijn voor motor- en bromfietsen. Een terugvindstelsel is feitelijk een peilzender die op een lastig vindbare plaats in of op een voertuig wordt gemonteerd. Deze zender verstuurt op gezette tijden een signaal, waardoor altijd duidelijk is waar het voertuig zich bevindt. Wordt een voertuig gestolen, dan kan een aan het stelsel verbonden alarmcentrale helpen het op te sporen en terug te krijgen.

Klasse TV-certificering: Ook tweewielers kunnen nu worden voorzien van zo'n terugvindstelsel. Als dit stelsel is gecertificeerd door Kiwa volgens Klasse TV, wordt de kans aanzienlijk vergroot dat motor- of bromfiets wordt teruggevonden na diefstal. Daarbij zijn de terugvindsystemen die geschikt zijn voor motor- en bromfietsen draadloos en dus niet afhankelijk van de accu van het voertuig. Een erkend inbouwbedrijf kan een tweewieler voorzien van de juiste beveiliging en vertelt eigenaren van motor- of bromfietsen graag meer over de mogelijkheden. *Bron: KIWA,*

L.O.O.T. TOERKALENDER 2022



1/01/2022 - 31/12/2022

MeerProvincien rit

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: La Place , Panweg 3 , 4157 PB Enspijk

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) .Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v.

MPR Naam Mailadres + Lootnr.



02/09/2022 - 04/09/2022 37e 3-daagse toer WESTERWALD VAMC de Graafschaprijders

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis VAMC de Graafschaprijders, Eikenlaan 2a , 7251 LT Vorden/Kranenburg

Info: E-mail toer@vamc.nl www.vamc.nl , www.vamc.nl. Lengte:300 km.

Omgeving: Duitsland .Inschrijven vanaf: 08:30 tot 10:00

Extra info: Kampeerweekend met redelijke prijzen.

Hotel alleen met voorinschrijving (Nieuwe locatie). Route op GPS . Info: www.vamc.nl

Kosten hotelovernachtingen op aanvraag.

04/09/2022

36e Noorderrit

MTC Noord

Toerrit - 5 punten

Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: noorderrit@mtcnoord.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) . Lengte: 215/170 km.

Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00

Extra info: Route alleen op GPS

| | | |
|--|-----------------------------|-------------------------------|
| 04/09/2022 | 8e Open Trajectumrit | MC Trajectum |
| Toerit - 10 punten | | |
| Start te: MC Donalds, Symfonielaan 3, 3438 EX Nieuwegein | | |
| Info: Jeffrey van Schaik ,Tel.: 06-31086646, Omar Bogerd, Tel.: 06- 13928279 | | |
| Hans van Schaik , Tel.: 06-54717806. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 190 km. | | |
| Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Route beschikbaar voor GPS | | |
| Nadere informatie: info@mctractum.nl . Website: www.mctractum.nl | | |
| 04/09/2022 | BBQ RIT DE JONG | MTC Motivatie |
| Toerit - 5 punten | | |
| Start te: De Jong Alphen, Zaagmolenweg 8, 2401 LN Alphen aan den Rijn | | |
| Info: Bart Kroezen ,Tel.: 06 24787555. Lengte: 180 km. Omgeving: Amstelveen | | |
| Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. | | |
| (zolang voorraad strekt) Na afloop mogelijkheid tot BBQ. (tegen betaling bij de Jong) | | |
| 04/09/2022 - 11/09/2022 | Dolomieten (groep 1) | St. M.T. Zaanstreek |
| Meerdaagse rit - 5 punten | | |
| Start te: Omgeving Weert . Info: J. Valk ,Tel.: 075-6216095. Inschrijfgeld: € 540,00(m.h.) | | |
| Lengte: 3000 km. Omgeving: Duitsland, Noord-Italië (hart Dolomieten) | | |
| Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 | | |
| Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol | | |
| Timmelsjoch, servicewagen, routes op GPS en papier. | | |
| 04/09/2022 | Sponsorrit 2022 | Culinair Bikers |
| Benefit Toerit - 5 punten | | |
| Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda | | |
| Info: Peter v Ineveld , Tel.: 06-53765472, Jopie Nieuwlaat, Tel.: 06-20728716 | | |
| Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 10,00(z.h.). Lengte: 160 km. | | |
| Omgeving: N-Brabant / Gelderland / N- Brabant. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00 | | |
| Extra info: Sponsorrit t.b.v. de stichting Rolerisuit. Warme hap toe. | | |
| toercommissie@culinairbikers.nl . www.rolerisuit.nl , www.culinairbikers.nl . Duo €2,50 | | |
| 06/09/2022 | 10e Hamaland zomerit | MC Hamaland |
| Toerit - 5 punten | | |
| Start te: Café Haak en Hoek, Holterhoekseweg 6, 7142 HZ Groenlo | | |
| Info: 06-38744380. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. | | |
| Omgeving: Duitsland/Nederland | | |
| Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00 | | |
| Extra info: toer@mchamaland.nl | | |
| 10/09/2022 | 4e Molen-Motor-Rit | Veluwe Motor Tour Club |
| Toerit - 5 punten | | |
| Start te: Molenaarsplein, Molenaarsplein 26, 3851 MZ Ermelo | | |
| Info: Herman Kamphorst , Tel.: 06-20350001 | | |
| Inschrijfgeld: € 25,00(z.h.). Lengte: 350 km. Inschrijven vanaf: 07:30 tot 10:00 | | |
| Extra info: Voorinschrijving € 17,00. Rit is geheel verzorgd. | | |
| Meer info www.molendekoe.nl Sportief rijden en met plezier | | |
| I.v.m. Corona: houd de website in de gaten, zie hierboven. | | |
| Route op GPS Garmin/TomTom en Roadbook. | | |

| | | |
|--|------------------------------|-----------------------------------|
| 10/09/2022 | 9de Gilderit Sluiskil | MC Zeeuws Vlaanderen |
| Toerit - 5 punten | | |
| Start te: De Feesttent op het Minister Lelyplein, , Sluiskil | | |
| Info: Op onze site www.mczv.nl . Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte:150 km. | | |
| Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Deelnemers met duo € 10 inclusief koffie/thee op de vertrek locatie. Info op onze site www.mczv.nl | | |
| 10/09/2022 - 11/09/2022 | Moezeltocht | Maastrichtse Motorclub '72 |
| Meerdaagse rit - 5 punten | | |
| Start te: Camping Natuurlijk Limburg , Roodbos 3, 3791 Voeren – Remersdaal (België) | | |
| Info: Jos Vincken ,Tel.: 06 10949926. Inschrijfgeld: € 20,00(z.h.) | | |
| Omgeving: Duitse Eifel en Moezel. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00 | | |
| Extra info: 2-daagse toertocht naar een camping aan de Moezel. | | |
| Voorinschrijving vrijdag 19 tot 21u. Gratis kamperen op de MOEZELTOCHT camping. Diverse bakers. Paspoort en groene kaart meenemen. voorinschrijven GPS via Internet. Info: www.mmc72.nl . Prijs onder voorbehoud | | |
| 11/09/2022 - 18/09/2022 | Dolomieten (groep 2) | St. M.T. Zaanstreek |
| Meerdaagse rit - 5 punten | | |
| Start te: Omgeving Weert, Info: J. Valk. Tel.: 075-6216095 | | |
| Inschrijfgeld: € 540,00(m.h.) Lengte: 3000 km. | | |
| Omgeving: Duitsland, Noord- Italië (hart Dolomieten) | | |
| Extra info: Hotel: 7 overnachtingen: halfpension, T-shirt, diverse consumpties, tol Timmelsjoch, servicewagen, routes op GPS en papier | | |
| 11/09/2022 | Gert Segersrit | MAC Veenendaal |
| Toerit - 5 punten | | |
| Start te: Clubhuis Mac Veenendaal, Groeneveldselaan 7, 3902 HA Veenendaal | | |
| Info: M v.d. Beek ,Tel.: 06-53798515. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.) | | |
| Lengte: 120 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:00 | | |
| Extra info: Info: mac-veenendaal.nl . Koffie gratis. Alleen GPS | | |
| 11/09/2022 | Verrassingsrit | MC 93 Nijverdal |
| Toerit - 0 punten | | |
| Start te: Café/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal | | |
| Info: Albert Tempelman , Tel.: 06 25222969. | | |
| Inschrijfgeld: € 6,50(z.h.) Lengte: 220 km. | | |
| Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig | | |
| 16/09/2022 - 19/09/2022 | 34e VULKANEN WEEKEND | MV Almere |
| Meerdaagse rit - 5 punten | | |
| Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven | | |
| Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282 | | |
| Lengte: 1200 km. Omgeving: Duitsland Eifel . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 | | |
| Extra info: Of deze rit door kan gaan hangt af van de eventuele Covid – belemmeringen die mogelijk gelden in Duitsland. | | |
| 3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht. Info via www.motorvereniging.nl | | |

17/09/2022 - 18/09/2022

38ste MZV Dieketour

MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit - 10 punten

Start te: Industrieel Museum Sas van Gent, Westkade 114, Sas van Gent

Info: <https://www.mczv.nl/>. Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte: 150/200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Eveneens is er een All-road route (150km enkel met voorrijder) Vertrek tijden All-road route tussen 10u en 11u of naar gelang de aanmeldingen. Deelnemers met duo € 10,-

18/09/2022

Kleine Norg

V.M.T.R. Norg

Toerit - 5 punten

Start te: Café Zwaneveld, Oosteind 33, 9331 AG Norg

Info: J. Meijeren , Tel.: 06-11286761. G. Neef ,Tel.: 06-29031916

Inschrijfgeld: € 3,00(z.h.).Lengte: 120 km. Omgeving: Noord Nederland

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: Route beschikbaar op Garmin.

Internet : www.vmtr.nl. Email: info@vmtr.nl. Facebook.com/vmtrnorg />

25/09/2022

32e ponytoertocht

MC Free Wheels-Heeten

Toerit - 10 punten

Start te: Trefpunt Heeten, Dorpstraat 16, 8111 AD Heeten

Info: Marcel Logtenberg ,Tel.: 06-22639428. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.).

Lengte: 150/200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.

Extra info: Voor meer informatie:

www.mcfreewheels.nl toercommissie@mcfreewheels.nl

25/09/2022

37e Herfsttoertocht

MC Salland

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC-Salland, Korteveldeweg 18b, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch , Tel.: 06-23047348. H. Kerkdijk ,Tel.: 06-41806371

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 165/225 km.

Omgeving: Zie website www.motorclub-salland.nl

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00. Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site.

Toertocht word dan vooraf via mail verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen paperversie meer beschikbaar. Incl. koffie bij startplaats

25/09/2022

BLADERRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis ,Tel.: 06-30397417 . toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00 Extra info: Incl. koffie bij vertrek

Route alleen op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl

Voor meer info zie: www.mcnh.nl/toer/toertochten/ />

25/09/2022

Hanzerit

MTC de Steur

Toerit - 10 punten

Start te: MTC de Steur, Schansdijk 3, 8263 AZ Kampen

Info: J. Abma, Tel.: 06 22231226. G. Korenberg, Tel.: 06 53948385

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route in GPX en GDB, extra info www.mtcdesteur.nl

25/09/2022

NATTE BLADERENRIT

MC Alkemade

Toerit - 5 punten

Start te: MC Alkemade, Weteringlaan 22, 2377XN Oude Wetering

Info: Theo van Emmerik ,Tel.: 06-21270285

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:120/200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Gratis koffie en thee. Alleen GPS/Garmin en TomTom. Prijzen voor grootste club en verstkommende deelnemer/ster. Meer info: www.mcalkemade.nl

02/10/2022

Arena rit

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

Start te: Honkbal vereniging DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555.

Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Amstelveen

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00.

Extra info: Leden gratis.

Voorrijders aanwezig tot 10.30

(zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

02/10/2022

Herfstrit

MC Grathem

Toerit - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Jack Winkelmolen ,Tel.: 06-22969159.

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Zuid Limburg België

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Voor de vroege vogels is er spek met eieren.

02/10/2022 Najaarstoertocht MAC Zandvoort

Toerit - 10 punten

Start te: Van der Valk De Biltse Hoek, De Holle Bilt 1, 3732 HM De Bilt

Info: Wim Brabander, Tel.: 06-51828864

Lengte: 180 km.

Omgeving: Midden Nederland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.maczandvoort.nl. Rit is gratis